

Algemene vragenlijst



Tendered Nr: 334205
 Project : Landelijk -Aanschaf schuimblusvoertuigen
 Datum : 17-2-2022
 Versie: V1.0
 Definitieve beantwoording 2e nota van inlichtingen

* Cat 1: wijziging in aanbestedingsdossier
 Cat 2: toelichting op aanbestedingsdossier
 Cat 3: geen wijziging of toelichting op aanbestedingsdossier

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Categorie 1, 2 of 3*	Wijziging of toelichting (antwoord)	Gewijzigd document	behandeld in
96	1. Algemeen	kantelhoek	Nu wij ondertussen verder zijn in de uitwerking van de offerte constateren wij dat de gevraagde kantelhoek niet realiseerbaar is (conform EN1846). Op het moment van schrijven schatten wij de theoretische kantelhoek op ca. 27 graden. Wij verzoeken u dit toe te staan.	14-feb	2	Een statische kantelhoek -conform NEN EN 1846- van 27 graden is toegestaan. De toegestane statische kantelhoek -conform NEN EN 1846- wordt aangepast van 32° (norm 'stedelijk' gebruik) naar 25° (norm voor 'alle terreinen'). Eis alg 02 wordt aangepast in: <i>Het voertuig voldoet aan de laatste versie van NEN-EN 1846 deel 1, 2 en 3. M.b.t. de statische kantelhoek is het volgende van toepassing: voor de toegestane statische kantelhoek, conform NEN EN 1846 deel 1, is de norm voor 'alle terreinen' zijnde 25° van toepassing i.p.v. de norm voor 'stedelijk' gebruik (32°).</i>	02 - Programma van eisen	NVI-2
97	4. Vraagspecificatie - Opdrachtoomschrijving	aeg 06	Wij verzoeken u de hoogte aan te passen naar 3850 mm. Als de hoogte niet aangepast wordt kunnen wij helaas geen aanbidding doen. Graag uw akkoord?	14-feb	1	Dat is akkoord. Eis aeg 06 wordt aangepast in: <i>De hoogte van het voertuig inclusief opbouw bedraagt maximaal 3.850 mm.</i> Aanvullende toelichting op het antwoord van aanbestedende dienst: In vraag 88 van de eerste nota van inlichtingen is eveneens verzocht om eis aeg 06 (de maximale hoogte) aan te passen. Destijds is dit verzoek afgewezen. Op basis van voortschrijdend inzicht m.b.t. hoogte beperkingen binnen het inzetgebied kan aanbestedende dienst de maximale hoogte toch aanpassen.	02 - Programma van eisen	NVI-2
98	4. Vraagspecificatie - Opdrachtoomschrijving	alg 02	De statische kantelhoek van >32° is niet realistisch bij een voertuig met een blusarm. Het voertuig valt niet binnen de categorie NEN-EN 1846 voertuig maar is vergelijkbaar met een Redvoertuig. Wij verzoeken u de kantelhoek bij te stellen conform de norm voor Hoogwerkers (EN 1777:2010, hoofdstuk 5.12 - static tilt angle). Indien deze eis niet bijgesteld wordt, kunnen wij helaas geen aanbidding doen.	14-feb	2	Dat is niet akkoord. Eis alg 02 wordt echter wel aangepast, zie hiervoor het antwoord op vraag vraag 96 (NVI2).	02 - Programma van eisen	NVI-2
99	4. Vraagspecificatie - Opdrachtoomschrijving	pom 04	Kunt u aangeven waar de aansluitingen voorzien dienen te zijn aan de achterzijde of aan de zijkant achter de achteras?	14-feb	2	De in eis pom 04 bedoelde aansluitingen zijn (verplicht) voorzien aan de achterzijde van het voertuig. Eis pom 04 wordt aangepast in: <i>Aan de inlaatzijde van de pomp zijn tenminste 4 aansluitingen met elk een afsluiter en een storz nok 81 koppeling en een doorlaat van tenminste 1200l/min bij 4 bar aangebracht. De bedoelde aansluitingen zijn (verplicht) voorzien aan de achterzijde van het voertuig.</i>	02 - Programma van eisen	NVI-2
100	4. Vraagspecificatie - Opdrachtoomschrijving	aeg 07	De maximale lengte van 10 meter is te kort. Wij verzoeken u de eis bij te stellen naar een maximale lengte van 10,5 meter of de bumpermonitor buiten beschouwing te laten indien u besluit de maximale lengte van 10 meter te handhaven. Indien de eis niet bijgesteld wordt, kunnen wij helaas geen aanbidding doen.	14-feb	2	De maximale lengte die opgenomen is in eis aeg 07 betreft de lengte van het voertuig zonder bumpermonitor (en exclusief de module voor watertransport, zie het antwoord op vraag 11 uit de eerste nota van inlichtingen). Voor de duidelijkheid wordt eis aeg 07 aangepast in: <i>De lengte van het voertuig zonder bumpermonitor en exclusief de module voor watertransport, bedraagt maximaal 10.000 mm. De lengte van het voertuig zonder bumpermonitor, inclusief de module voor watertransport, bedraagt maximaal 11.500 mm in de situatie waarin het voertuig rijklaar is en/of geparkeerd is in de stalling. Als het voertuig uitgerust wordt met een bumpermonitor, bedraagt de maximale extra lengte (als gevolg van de bumpermonitor) 500 mm. De maximale lengte van het voertuig (exclusief module voor watertransport) met bumpermonitor bedraagt daarmee 10.500 mm.</i>	02 - Programma van eisen	NVI-2